

20.00 Journal

20.35

20.20 Stade 2 deuxième

Les buts étrangers • Les flashes du jour.

JEU DE JACQUES ANTOINE ET ROBERT LAMINE.

LE GRAND RAID

PRÉSENTÉ PAR NOËL MAMÈRE ET DIDIER RÉGNIER.

Réalisation de Jean-Michel Boussaguet.

ÉTAPE : PÉKIN/FORT-NELSON

Depuis Pékin, fin de l'Extrême-Orient, l'équipe a laissé le Japon derrière elle. Cap sur un nouveau continent, l'Amérique, vers des horizons différents. Les raiders abordent Fort-Nelson, au nord-est du Canada. Fort-Nelson, sur la route de l'Alaska, est le point de départ d'une dernière ligne droite de 18 000 kilomètres, pour rejoindre la Terre de Feu, en plusieurs étapes. Aux

côtés des jurés permanents, l'invité du plateau parisien est l'ancien ministre **Alain Peyrefitte**.

Les films proposés cette semaine :

- « Le ciel sur mesure » (SRC).
- « Avant-garde » (A2).
- « Baojung et les saltimbanques » (RTL).
- « L'abri » (SSR).
- « Sha Suo de Chaoyang » (TMC).



Fort-Nelson, dans le nord du Canada. En médaillon: Alain Peyrefitte.

LE CARNET DE ROUTE DE DIDIER RÉGNIER

Nos voitures sur la Voie Sacrée bordée des tombeaux des Ming, près de Pékin. Vingt-quatre statues de chaque côté, représentant des mandarins, des lions, des chameaux, des éléphants, des chevaux. C'était l'ultime hommage des yeux de pierre aux empereurs défunts. En un flashback de cinquante-trois ans, la même scène avec les voitures de la « Croisière jaune » de 1932, sans les boutiques souvenirs ni l'asphalte. Ces deux plans rapprochés dans notre mémoire. D'avril 1931 à février 1932, l'aventure avait passionné le monde

entier. Une quarantaine d'hommes et quatorze automobiles à chenilles avaient relié la Méditerranée à la mer de Chine en suivant les traces de Marco Polo sur la Route de la soie. A l'époque, déjà, beaucoup d'obstacles géographiques à franchir et de difficultés politiques à surmonter. L'Himalaya et le désert de Gobi, l'Afghanistan en révolte, le Sin-Kiang en dissidence, la Chine en guerre. 12 000 kilomètres et la mort de Georges-Marie Haardt à propos de laquelle André Citroën avait conclu : « L'homme est mort. L'œuvre reste. »

Cinquante-trois ans plus tard, « Le Grand Raid », à travers le monde. 50 000 kilomètres, dix jeunes gens et cinq voitures, les satellites de télévision. Des moyens plus puissants, mais au départ la même passion. Et notre humble hommage à nos parents aventuriers, qui nous ont si bien balisé la route. « Le Grand Raid » est passé à travers la Chine. Il y avait eu la « Croisière jaune » et il y a maintenant le « Raid ». Et, demain, cette route de Canton à Pékin qui va s'ouvrir pour les autres. La Chine s'est éveillée...