

La Suisse

CE SUPPLÉMENT MAGAZINE NE PEUT ÊTRE VENDU SÉPARÉMENT

8 JOURS DE
PROGRAMMES TÉLÉVISION

du dimanche 30 juin
au dimanche 7 juillet 1985



Les vacances de M. Léon

Inimitable, inimité, Léon Zitronne laisse couler le flot de son récit avec ce maniérisme baroque, léger ou solennel, que l'on retrouve chaque fois avec curiosité et plaisir. C'est le charme de sa présence qui accompagnera l'heure claire des fins d'après-midi et un éventail de stars va battre sur TF1.

Du lundi au samedi,
19 h 40

Page 2

Les mystères de l'«Affiche rouge»

Ces terroristes occasionnels, d'origine étrangère, engagés dans la résistance seraient peut-être tombés dans l'oubli si les Allemands n'avaient immortalisé leurs actions par une affiche rouge...

«Les Dossiers de l'écran»

A2, mardi 2, 20 h 35

Page 8

L'évasion des capitaux en accusation

Autant la tricherie avec le fisc est jugée bon enfant, autant les manipulations de haut vol sont mal considérées par le public. «L'affaire Gadet» pose un problème délicat.

«Messieurs les jurés»

A2, mercredi 3, 20 h 35

Page 10

Télévision

Les films de l'été

● **Cinéma**

The end

● **Showbiz**

Toure Kunda:
pionniers africains

● **Grand Raid**

Mission
accomplie

« Le Grand raid » : mission accomplie

Les aventuriers du « Grand raid Le Cap-Terre de Feu » sont de retour ! Les valises remplies de souvenirs et les yeux chargés d'images. La vieille Europe retrouve quelques-uns de ses enfants après plus de huit mois d'absence. Les télévisions francophones, elles, ont gagné leur pari fou à la Philéas Fogg : relier les deux bouts du monde, Le Cap (en Afrique du Sud) à la Terre de Feu (en Amérique du Sud), en voiture, en moins de trente semaines.

La dernière émission a été enregistrée il y a quelques jours à Paris, sur l'esplanade du Trocadéro, au pied de la tour Eiffel. Les Belges remportent l'épreuve, suivis des Canadiens, des Monégasques, des Suisses et des Français...

Exit L'aventure

Remontée triomphale des Champs-Élysées... ce ne sont pas les premiers à passer par là pour célébrer une victoire; puis le pont de l'Alma, enfin l'esplanade du Trocadéro. Retrouvailles des anciens et des modernes. Exit les «raideurs»! C'est fini, f-i-n-i! L'aventure jette ses derniers dés, l'espace d'une très offi-

cielle finale. Derniers crachats d'exotisme, au placard les valises et les souvenirs!

Même si Stéphanie de Monaco, la gracieuse princesse, y va de ses plus jolis yeux et Gérard Jugnot de tous les mots d'esprit de la terre, le temps resté nuageux à couvert en-dessus de Paris et dans les yeux de certains «raideurs». Noël Mamère scrute le ciel, échange quelques mots avec Roger Bourgeon. Jean-Michel Boussagnet, le réalisateur, donne le signal: c'est parti! Arrivée triomphale à la caravane du «Raid» sous les applaudissements du public. Accolade fraternelle entre Mamère et Didier Régnier. Ces images, vous les avez vues, jeudi, sur la TVR ou les découvrez ce soir, dimanche, sur A2.

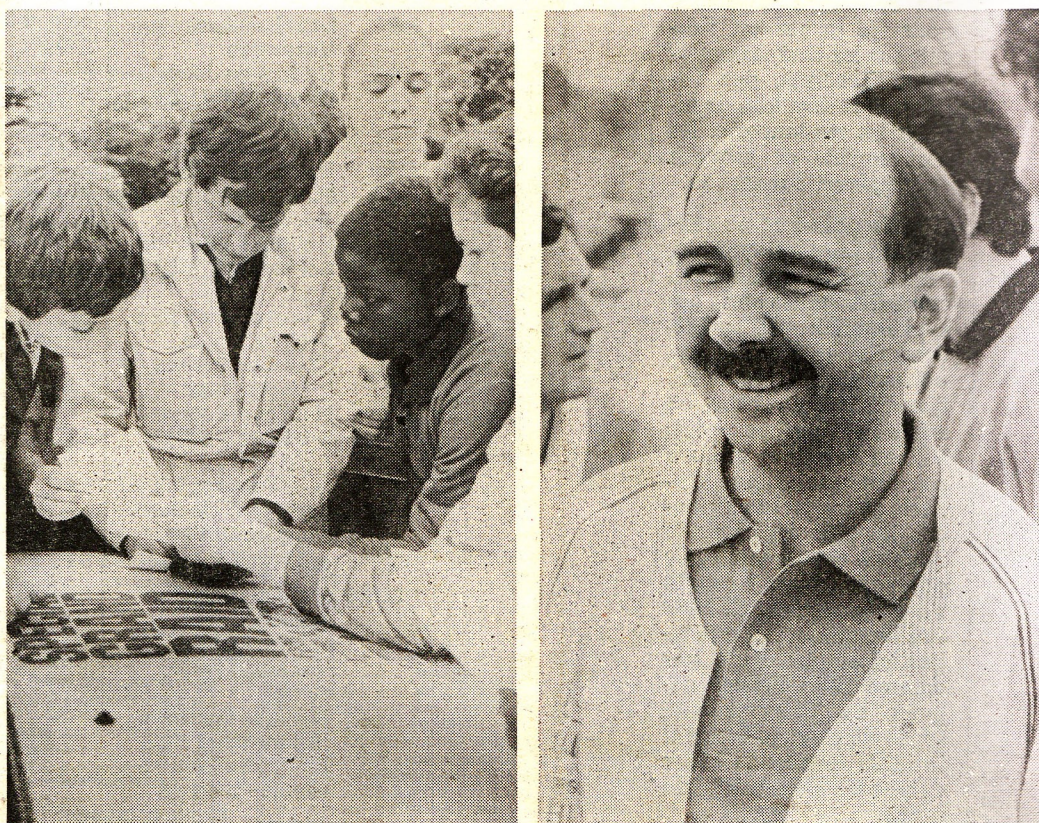
« Un monde pas si grand »

Tirer un bilan du « Grand raid » ? Pas facile pour Alexandre Bochatay et Alain Margot alias Rackam-le-Gum. « Finalement, le monde n'est pas si grand que cela », confient-ils, médusés. « Nous espérons continuer dans le domaine de l'image, de vidéo-clips et de la création. Mais dans de meilleures conditions que celles du « Raid ». Fini les petits films en deux jours », sursurprendra Rackam-le-Gum. Mais cela, c'est encore de la musique d'avenir. Il faudra d'abord quelques mois à Alexandre et à Alain pour « digérer » cette aventure.



Fernand Gigon et l'équipage SSR. (Photos Arnaud Bédard)

De notre envoyé spécial à Paris: ARNAUD BÉDARD



Didier Régnier entouré de ses fans.

Gérard Juanot.

Ces amputés du voyage, ces grands blessés de guerre sont à traiter avec soin. Et puis, il y aura cette popularité folle à assumer. Pas facile pour des jeunes comme tout le monde d'être propulsés au rang de vedettes malgré eux, par la «faute» des médias. « Le grand raid », comme « La course autour du monde » est l'une des plus belles choses qu'il soit donné aux jeunes de vivre, mais ce genre d'émission, par son aspect « public » engendre quelques petits désagréments qui parfois peuvent coûter cher.

Des interrogations

Une autre question encore : les nombreuses promesses qu'on va faire aux «raideurs» seront-elles tenues ou sombreront-elles dans les oubliettes en même temps que leur popularité ? Difficile de le dire. On connaît l'avenir des anciens de « La course autour du monde ». Pas toujours très rose du côté helvétique pour ceux qui ont choisi la voie du journalisme. Les portes de la télévision restent désespérément closes pour la plupart. Le journalisme en jeans et en baskets n'est pas prêt d'entrer quai Ernest-Ansermet, alors que rue Cognac-Jay (Antenne 2), on l'accueille à bras ouverts.

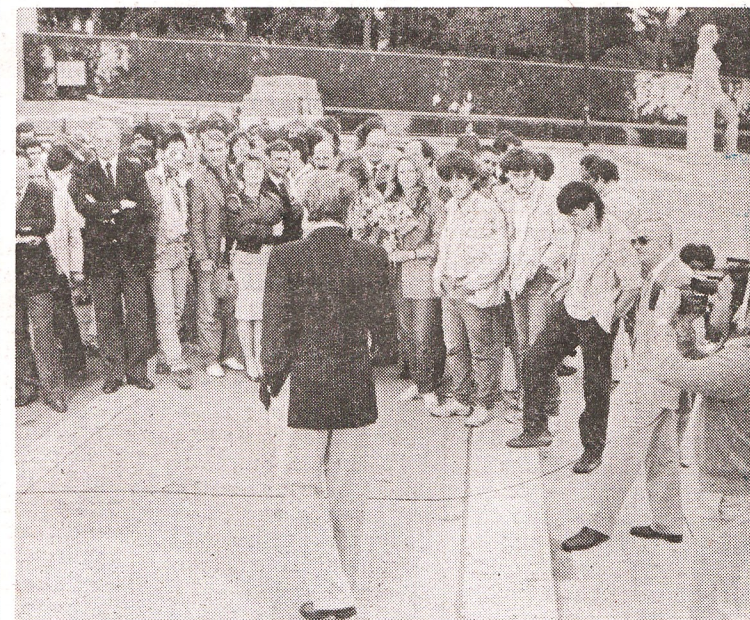
Pas évident de se poser toutes ces questions, mais nécessaire. A l'heure où tout le monde glorifie les héros (et ils le méritent!), il est juste pourtant d'y inclure quelques points d'interrogation. Bonne chance pour l'avenir et plein de ciel bleu dans les idées pour Alexandre Bochatay et Alain Margot!

« Le grand raid » est mort, vive « Le grand raid » ! Les producteurs « remettent ça ». Itinéraire: Paris-Québec par au moins trois continents, et l'on annonce déjà quelques changements importants par rapport à la version actuelle qui s'achève. Rendez-vous sur les petits écrans en septembre 1986!

A. B.



Stéphanie de Monaco venue en personne féliciter les concurrents.



Vue de la finale du « Grand raid » 1985.

Le classement

Premier équipage RTL (Belgique): prix de 80000 FF.
Deuxième équipage SRC (Canada): prix de 20000 FF.
Troisième équipage TMC (Monaco).
Quatrième équipage SSR (Suisse romande).
Cinquième équipage A2 (France).
Prix de la meilleure participation image: équipage SSR (Suisse romande); prix de 20000 FF.
Prix spécial de la Prévention routière: équipage TMC (Monaco). Prix d'honneur.



L'équipage vainqueur: RTL.