



Les concurrents sont à gauche Francis Lévesque et à droite Robert Bourgoing; leurs substituts au centre, Marie Christine Harvey et Alain Abel

LE TOUR DU MONDE EN 4 X 4

Trente semaines d'aventure, du Cap à la Terre de Feu, attendent les concurrents de cette course inusitée

Les télévisions francophones ont... leurs voyages. Six saisons durant, elles ont fait *La Course autour du monde*. Et ce samedi à 17h, elles donnent le signal du départ du *Grand Raid Le Cap-Terre de Feu*, une équipée de 30 semaines que propose ici Radio-Canada.

Les 600 000 inconditionnels de *La Course* (un auditoire imposant, compte tenu de l'heure de diffusion) sécheront vite leurs larmes. Si *Le Grand Raid* tient ses promesses, de beaux, exotiques et dangereux voyages nous attendent.

Disons-le d'emblée: cette nouvelle émission n'est surtout pas un sous-

produit de *La Course*. Au contraire, la Communauté des télévisions francophones (outre le Canada, la France, la Suisse, le Luxembourg et Monaco) a mis le paquet. «*C'est beaucoup plus gros et ça coûte beaucoup plus cher que La Course autour du monde*», affirme M. Jean-Louis Boudou, le juré canadien permanent du *Grand Raid* et ancien globe-trotter de *La Course*.

Pourquoi, dans les circonstances, avoir laissé tomber *La Course*? «*Parce qu'elle était en place depuis longtemps et que les télévisions participantes ont décidé de changer la formule avant que sa popularité commence à diminuer.*»

Que sera-t-il, plus précisément, ce *Grand Raid*? En quoi ressemblera-t-il et en quoi se différenciera-t-il de son prédécesseur?

Il s'agit encore une fois d'un concours entre pays mettant aux prises des jeunes gens et des jeunes filles âgés de 18 à 25 ans. Les concurrents, comme pour

La Course, seront invités à tourner chaque semaine un vidéo de trois à cinq minutes qui sera noté par un jury international de dix personnes (cinq jurés permanents et cinq invités).

À la différence de *La Course*, cependant, les concurrents participent au *Grand Raid* non en tant qu'individus mais en tant que membres d'une équipe nationale. (Celle-ci est composée de deux personnes et c'est elle — et non telle ou telle personne — qui sera éventuellement récompensée si elle gagne le concours, dont le grand prix est de 12 000\$.) De plus, chaque pays participant a choisi une équipe de relève à laquelle on fera appel en cas de maladie ou d'élimination de la première équipe.

Les concurrents canadiens partants et leurs substituts ont été choisis. Nos deux *raidmen* se nomment Francis Lévesque et Robert Bourgoing. Le premier, qui est âgé de 21 ans, réside à Silvery. Il a terminé son cégep en sciences humaines et se dirige vers le journalisme et les communications. «*J'ai eu tôt le goût de connaître, de lire; je trainais mon globe terrestre partout*», a-t-il écrit dans son dossier de candidature. Incidemment, il est aussi le neveu du premier ministre du Québec.

Robert Bourgoing, lui, est de Montréal et est âgé de 22 ans. Il vient de

compléter sa licence en droit à l'université McGill. En compagnie de Francis, il voudra faire la barbe aux autres concurrents.

Les jeunes Lévesque et Bourgoing, comme leurs remplaçants, Alain Abel et Marie-Christine Harvey, sont prévenus: cette aventure ne sera pas une sinécure. Ce qui les attend, c'est le tour du monde en 4X4 avec, obstacles maritimes obligent, certains déplacements sur l'eau ou dans les airs. Ils remonteront l'Afrique puis passeront au Moyen-Orient. De là, ils se rendront en Inde et en Asie puis «feront» les Amériques, de l'Alaska à la Terre de Feu. Trente semaines d'aventures et de mésaventures en vue desquelles les concurrents ont été rigoureusement entraînés pendant trois semaines à Paris.

Trente villes-étapes sont prévues; dans chacune, les équipes s'arrêteront et se réuniront sur un plateau de télévision. Elles y parleront de leur voyage de bord et s'entretiendront en direct avec les jurés qui feront la critique de leurs vidéos à Paris. C'est une importante innovation technique que ce dialogue entre juges et concurrents, et l'on espère qu'il mettra encore plus de piquant dans une émission par ailleurs remplie de surprises.



C'est partit!

Attachons donc bien solidement nos ceintures et préparons-nous à voir le monde à travers le pare-brise d'un 4X4. Bons voyages!

Jean-Luc Duguay