

Le Grand Raid Le Cap-Terre de Feu

Dès le 9 décembre prochain, la plus grande aventure télévisée jamais imaginée, « Le Grand Raid Le Cap-Terre de Feu » mobilisera chaque semaine plusieurs dizaines de millions de téléspectateurs, avides d'exotisme et d'aventures. La Télévision suisse romande est de la partie dans ce nouveau pari des télévisions francophones qui espèrent bien concurrencer le fameux « film du dimanche soir » de TF1 au hit des programmes dominicaux depuis plusieurs années.

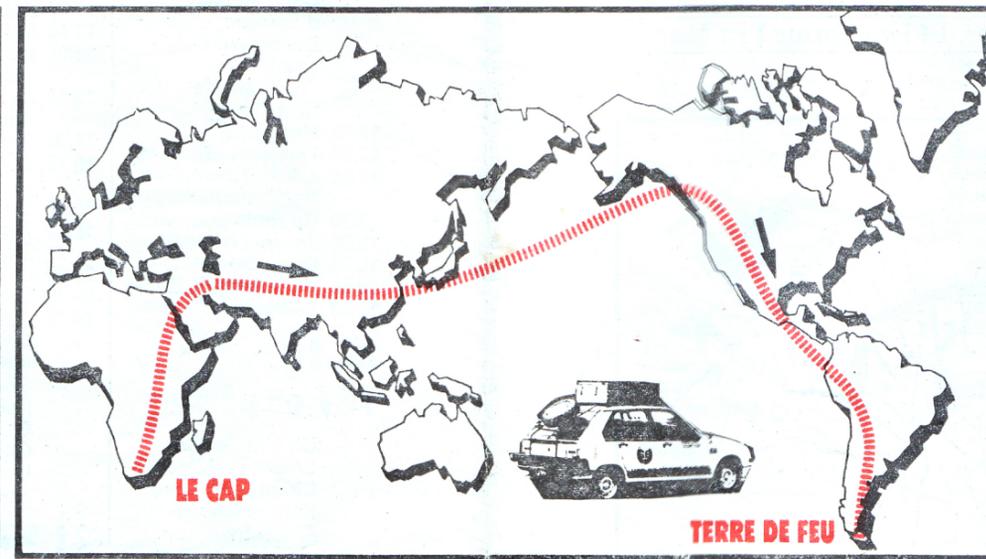
Pari, c'est le mot. « Nous voulons faire du spectacle » s'exclame Jean-Luc Balmer, directeur des variétés de la TV romande, qui ne cache pas son ambition face à cette nouvelle émission succédant aux défuntés « Chasse aux trésors » et « Course autour du monde ».

L'idée du « Grand Raid Le Cap-Terre de Feu », imaginée par Jacques Antoine, est aussi simple qu'exaltante : permettre

à cinq équipes de jeunes, une par télévision participante (française, suisse, canadienne, belge et monégasque), de relier, en véhicule 4 x 4, Le Cap, en Afrique, à la Terre de Feu, à la pointe extrême sud du continent américain, tout en réalisant le long du parcours un reportage chaque semaine en vidéo. Décidément, un vent d'air frais et un grain de folie souffle sur la tour de la télévision à Genève...

Entraînement intensif

Seulement vingt-trois candidatures romandes sont parvenues cette année à la télévision suisse qui explique mal ce désintéressement. Après de multiples éliminatoires, deux équipes ont été sélectionnées, puis formés dans la région parisienne, sur l'autodrome de



Monthléry où on leur a enseigné la mécanique, l'expression orale, les soins de premiers secours, le maniement d'une caméra, sans parler des nombreuses analyses médicales et des réponses aux interminables questions d'un psychologue.

Alain Margot, 25 ans, de Sainte-Croix, professeur de dessin à Lausanne, et Alexandre Bochaty, 23 ans, de Vétroz, étudiant en photographie, représentent la Suisse cette année dans ce premier « grand raid ». En réserve, Natalie Bonifey, 18 ans, de La Chaux-de-Fonds, étudiante, et Pierre Krähenbühl, 18 ans, de Prangins, étudiant également, qui peut-être, eux aussi, connaîtront les glaces de l'Alaska et les déserts du Pérou...

Pour cette expédition, les télévisions francophones n'ont pas lésiné sur les moyens : chaque véhicule sera équipé d'une balise repérable par satellite, un camion chargé de pièces de rechange suivra les concurrents en permanence, les 40 000 km à parcourir ont fait l'objet d'une visite préalable et les pompes à essence ont été répertoriées. Dans certains pays, on a même fait déplacer des citernes pour la circonstance.

Une aventure de sept mois

Sept mois durant, les deux candidats de chaque équipage partageront la même tente, le même sandwich, les mêmes détresses, ralliant chaque semaine une ville-étape. De là, une liaison sera assurée avec le plateau, à Paris, et les globe-trotters pourront même dialoguer avec les membres du jury. Didier Régner, ancien présentateur de « La course autour du monde » présentera l'émission sur place, dans un décor naturel, alors que Noël Marnière officiera dans les cartons-pâtes, rue Cognac-Jay.

« Le Grand Raid Le Cap-Terre de Feu » se veut, aux yeux des organisateurs, une expérience unique. La Télévision Suisse romande ne cache pas non plus son coût. 28 000 francs suisses chaque semaine, à verser aux producteurs, via Paris, à Télé-Union. « Ce n'est pas donné, c'est vrai » reconnaît Jean-Luc Balmer qui croit cependant très fort en la réussite et au taux d'écoute de ce nouveau programme du dimanche soir. La première émission sera diffusée le 9 décembre, à 20 h 30.

Ving-sept pays en vingt-neuf semaines pour les cinq équi-

pages du « grand raid Le Cap-Terre de Feu ». Quelques jours avant leur départ, l'ambiance était bonne pour Alexandre Bochaty et Alain Margot, les deux candidats suisses. Avides de découvertes, Alexandre et Alain dissimulaient cependant leur trac derrière un flegme très british. Ils ne semblaient pas encore très bien comprendre ce qui leur est tombé sur la tête en quelques semaines.

Aujourd'hui, ils savent. Ils ont quitté Paris samedi dernier. Ils goûtent désormais aux cieux africains, au Cap. Voilà, c'est fait, le départ du plus grand pari de l'histoire de la télévision vient d'être donné. Feu... partez! A. B.

Les équipages

Voici les formations exactes de toutes les équipes :

Antenne 2 : Laurent Chomel (1961) et Roland Théron (1960).

Télé-Monte-Carlo : Christine Demont (1961) et Guilène Merland (1962).

Société Radio-Canada : Robert Bourgoing (1967) et Francis Lévesque (1963).

Télévision suisse romande : Alexandre Bochaty (1961) et Alain Margot (1959).

Radio-Télévision Luxembourg : Serge Goriely (1963) et Philippe Raymakers (1960).



Les quatre concurrents suisses avec leurs voitures 4 x 4. (Photo Gauthier Fleuri, TVR)

La Visa 4 x 4 du Grand Raid

Une voiture spécialement conçue par Citroën a été réalisée pour le Grand Raid. Voici ses données techniques :

Moteur : 4 cylindres en ligne à arbre à came en tête, fonctionnant à l'essence ordinaire, cylindrée 1360 cm³, puissance maximum 62 CV à 5250 tr/min.

Transmission : 4 roues motrices, boîte de vitesses cinq rapports, pont AV et AR en aluminium, différentiel arrière autobloquant à 20%, arbre à transmission à double cardan.

Direction : à crémaillère et pignon.

Freinage : hydraulique à deux circuits séparés, freins à disque AV et AR.

Suspension : 4 roues indépendantes, train AV type Visa, bras tiré spécifique à l'arrière, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés.

Dimension, poids, capacité : empattement 2,43 m, voie avant 1,33 m, voie arrière 1,32 m, longueur 3,69 m, largeur 1,53 m, poids 850 kg.

Aménagements spéciaux : réservoir de grande capacité (100 litres), arceau de sécurité, treuil électrique arrière, support extérieur pour deuxième roue de secours, pare-buffle avant et arrière, phare de poursuite, galerie porte-conteneurs et tôles de désensablage, support caméra vidéo, caisson antivibrations dans l'habitacle

arrière pour le transport du matériel vidéo, alternateur de batterie haute capacité, plaques de protection des cartes, pneumatiques 175 x 70 XM+S.

A noter que l'équipage suisse Alain Margot et Alexandre Bochaty ont ajouté un seul accessoire : un lecteur de cassettes! A. B.



Les quatre candidats suisses à Genève, peu avant leur départ: Alain Margot, Natalie Bonifey, Alexandre Bochaty et Pierre Krahenbuhler. (Photo Arnaud Bédat)