

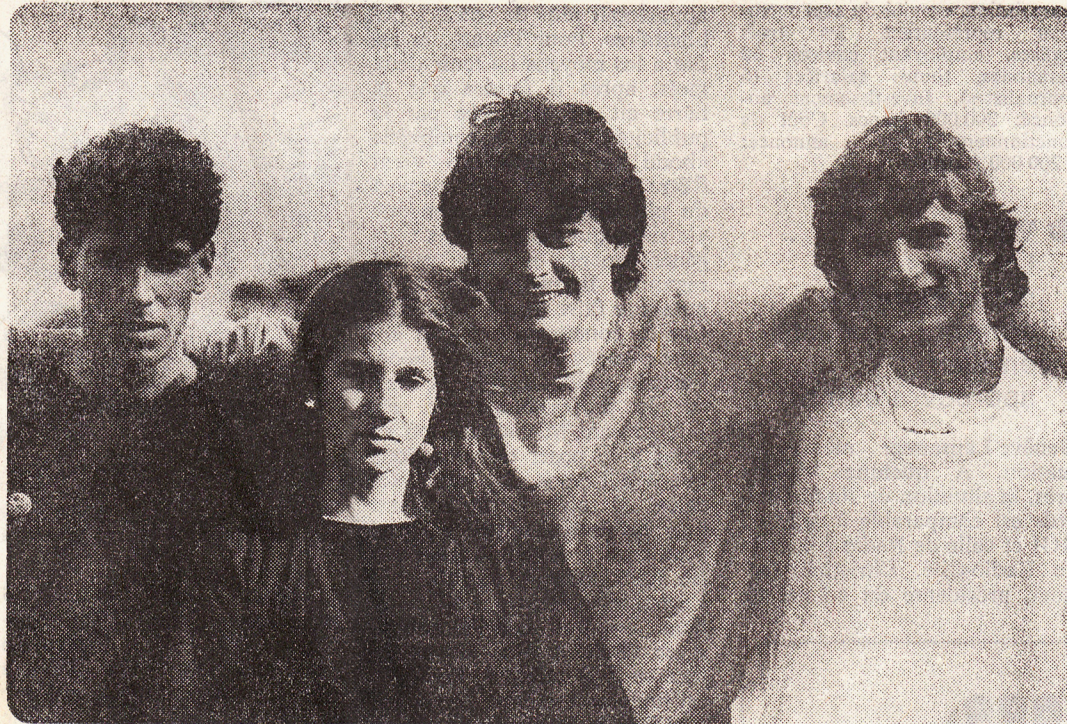
# Sous les cartes

## ● TÉLÉVISION

Plus de «Course autour du monde», ni de «Chasse au trésor». La première s'est esoufflée, Philippe de Dieuleveult, héros de la seconde, veut s'adonner à la réalisation. Alors, dès le dimanche 9 décembre, à 20 heures, nous aurons «Le Raid Le Cap-Terre de Feu». Un mélange des deux émissions.

DURÉE du voyage: près de huit mois qui donneront la matière de trente émissions d'une heure. Cela se passera ainsi: au volant de voitures tout terrain conçues spécialement, deux concurrents par pays tenteront de joindre par voie terrestre le Cap à la Terre de Feu en remontant le continent africain, en passant par l'Asie (on franchira l'Himalaya par avion), en transitant par le Grand-Nord puis le continent américain qu'ils traverseront de part en part. Obligation: rejoindre les têtes d'étapes prévues avec un film vidéo qui sera envoyé par hélicoptère et jugé, en gros selon le mode mis en place dans «La Course autour du monde». Deux candidats par voiture — identifiée par le sigle de sa TV — et par pays participant (les cinq francophones). Ils filmeront et conduiront alternativement. Au bout de trois classements consécutifs en queue de peloton, l'équipage est éliminé et remplacé par celui que chaque nation a formé en réserve. Accompaneront les concurrents, un véhicule de production, un autre pour la mécanique et la vidéo, une assistance rapide, ainsi qu'un camion-atelier. Les cinq véhicules concurrents pourront rallier l'étape par le même chemin ou des itinéraires différents. La seule obligation étant d'arriver à celle-ci. L'assistance, quant à elle, se tiendra à mi-chemin et pourra être contactée en cas de détresse. Dans la voiture de production, une équipe technique emmenée par Didier Reiter filmera les concurrents, leurs aventures et leurs dé-

## Les nouveaux aventuriers



Alain Margot et Alexandre Bochatay (1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> à p. de la g.) partiront pour ce supertéléraid, tandis que Nathalie Bonifay et Pierre Krähenbuhl resteront en réserve.  
Photos Gauthier Fleuri

images au studio selon le principe expérimenté lors de «La Chasse au trésor». Ainsi, les téléspectateurs verront non seulement les films des concurrents, mais vivront pour ainsi dire en direct leur progression sur le terrain. Et pour corser encore l'affaire, les raiders auront la possibilité de critiquer de vive voix les décisions du jury grâce à un système de liaisons par satellites.

### ■ Noël Mamère, un journaliste présentateur

Au studio de Paris, plus de Jacques Huwiler, ni de Jean-Pierre Cuny. Pas plus d'ailleurs que de Didier Lecat. Pour cette émission toute neuve imaginée, mais est-il besoin de le préciser, par Jacques Antoine, une équipe neuve également. L'animateur central sera Noël Mamère. Comme pour «La Course autour du monde», il y aura des jurés permanents (pour notre pays le journaliste Vincent Philippe) qui chaque

juré invité choisi dans le monde de la presse et de l'audiovisuel par Charlotte Rufy, productrice suisse de l'émission. Ce raid, on s'en doute, a demandé un travail de préparation gigantesque, dont la plus grande part fut constituée par le tracé des itinéraires. Avec les conflits de toute sorte qui secouent notre monde actuellement, ce ne dut pas être facile d'obtenir les autorisations de passage. D'ailleurs, le tracé définitif n'est pas encore au point. Autre obstacle de taille: la voiture. La possibilité de choisir le véhicule adéquat dans la production traditionnelle était hors de question. Par conséquent, il a bien fallu en construire un sur mesures (voir encadré).

### ■ Les deux partants désignés

Bref, quatre Suisses, dont une Suisseuse née aux USA, étaient aux portes de l'Aventure avec

Ils ont une moyenne d'âge de 22 ans. Nathalie Bonifay n'en a que 18 et figure parmi les benjamins de la course. Pierre Krahenbuhl, Genevois ayant effectué ses études à Nyon et Lausanne, n'a que quelques mois de plus. Alexandre Bochatay, 23 ans, est, comme son nom l'indique, Valaisan. Il est né à Martigny et vient de terminer ses études secondaires par une année à l'École de photo créative de Lausanne. Quant à Alain Margot, l'aîné (il a 25 ans), il est natif de Sainte-Croix et est maître de dessin au Collège Sainte-Roche de Lausanne. Tous quatre ont été sélectionnés au terme d'une série d'épreuves et de tests aussi bien psychologiques que pratiques, parmi quelque 5000 candidats francophones à cette superbe tranche de vie. La conduite automobile et la mécanique n'ont plus de secrets pour eux après le stage qu'ils viennent d'effectuer à Monthéry. Tout comme la technique vidéo qu'ils doivent être à même

## Une voiture sur mesure

Voici, sous forme de fiche technique, les spécifications de la voiture sur mesure dont disposeront les candidats:

**Moteur:** 4 cylindres en ligne à arbre à came en tête fonctionnant à l'essence ordinaire; cylindrée: 1360 cm<sup>3</sup>; puissance maximale: 62 ch à 5250 tr/mn.

**Transmission:** 4 roues motrices; boîte de vitesse 5 rapports; pont AV et AR en aluminium; différentiel arrière autobloquant à 20%; arbre à transmission à double cardan.

**Direction:** à crémaillère et pignon; rapport 1/21,2.

**Freinage:** hydraulique à deux circuits séparés; frein à disque AV et AR.

**Suspension:** 4 roues indépendantes; train AV type Visa; bras tiré spécifique à l'arrière; ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés AV et AR.

**Dimension — poids — capacité:** empattement: 2,43 m; voie avant: 1,33 m; voie arrière: 1,32 m; longueur: 3,69 m; largeur: 1,53 m; poids: 850 kg.

**Aménagements spéciaux:** réservoir de grande capacité: 100 litres; arceau de sécurité; treuil électrique arrière; support extérieur pour deuxième roue de secours; pare-buffle AV et AR; phare de poursuite; galerie porte-conteneurs et tôles de désensablage; support caméra vidéo; caisson anti-vibration dans l'habitacle arrière pour le transport du matériel vidéo; alternateur de batterie haute capacité; plaques de protection des carters; pneumatique 175 x 70 XM + S.



Un véhicule spécialement aménagé et repensé à partir du modèle Visa de Citroën.

de maîtriser presque comme des pros. Si l'on ajoute à cela une résistance nerveuse et physique à toute épreuve, un courage et un sens artistique et journalistique au-dessus de la moyenne, on peut dire que ce seront des jeunes gens super-équilibrés qui prendront le départ au Cap le 11 novembre. Alexandre Bochatay et Alain Margot démarreront la course tandis que les deux plus jeunes

se tiendront en réserve en cas de «pépin» ou d'élimination de leurs amis. Pour eux, la pilule doit être amère, mais le règlement c'est le règlement! Nul doute, en tout cas, que cette prodigieuse aventure va faire un véritable tabac dans les foyers. Car ce diable de Jacques Antoine s'y entend comme personne pour nous concocter de telles émissions à succès.

Simon Vermot