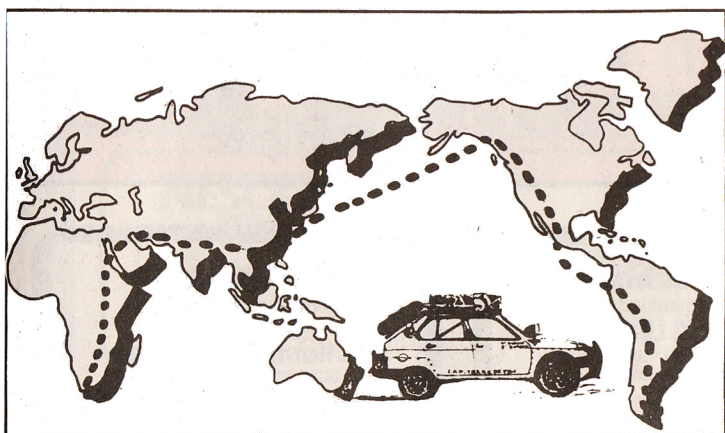


Le grand raid Le Cap - Terre de Feu: de Vétroz aux grands espaces



SION (sm). - Aventure sans précédent, le Grand Raid - une idée de Jacques Antoine - va transporter, candidats et spectateurs, dans

une folle randonnée. Expédition mi-rêve, mi-cauchemar qui conduira amis du petit écran et courageux participants des moiteurs

africaines, aux sables des déserts, des neiges de l'Alaska au Cap des Tempêtes... Parcourant plus de 40 000 kilomètres en 7 mois, de la pointe sud de l'Afrique à l'extrémité de l'Amérique du Sud.

Engagé dans la bataille, le Valaisan Alexandre Bochatay, domicilié à Vétroz, est prêt au départ.

« La course - effectuée avec une voiture Citroën 4x4 - débute à la mi-novembre. Nous allons réunir Le Cap - Terre de Feu, traversant 25 Etats. »

Sélectionné pour le Grand Raid - une nouvelle émission proposée pour la communauté des télévisions francophones - Alexandre Bochatay, originaire de Vernayaz, âgé de 23 ans, fera équipe avec le Vaudois Alain Margot, professeur de dessin.

« Notre itinéraire prévoit la re-

montée de l'Afrique par l'est, Moyen-Orient, Inde, Asie puis descente des Amériques d'Anchorage au Cap Horn par la partie ouest des deux sous-continent. Bien sûr, il est impossible de franchir certaines régions en voiture. Des obstacles politiques - la guerre Iran-Irak et celle d'Afghanistan - nous obligent à une traversée maritime du Golfe persique vers l'Inde. Des barrières géographiques - l'Himalaya et l'océan Pacifique - nous contraignent à un passage par avion. »

Un voyage qui d'ores et déjà révèle bien des difficultés. Zones de guerres nationales, provinciales ou tribales, conflits religieux, pillages, violence et insécurité... Le monde transforme continents, pays, régions, en une mosaïque dont les contours sont alambiqués et changeants.



Les candidats sélectionnés pour l'équipe suisse. De gauche à droite: Alexandre Bochatay, Nathalie Bonifay, Alain Margot Pierre Kräenbühl.

Plus qu'un jeu, un défi

Dix jeunes, âgés de 18 à 25 ans, - deux par télévision coproductri-

ce - participeront à l'aventure.

La caravane « Le Cap - Terre de Feu » comprendra huit véhicules: 5 voitures « Grand Raid » respectivement aux couleurs d'Antenne 2, de Radio Canada, de la Télévision Suisse romande, de RTL Télévision et de Télé Monte-Carlo, deux autres automobiles de production et un camion atelier 6x6 de dépannage et d'assistance, au sigle de la communauté des télévisions francophones.

« Nous roulerons, en moyenne, 2000 kilomètres par semaine. Partant le dimanche matin d'un endroit fixé, nous devons atteindre la ville-étape suivante au plus tard le vendredi à minuit. Durant ces six journées, nous emprunterons un itinéraire de notre choix et tournerons un sujet vidéo d'une durée de 4 à 5 minutes. »

Originalité et respect des règles

Les cinq sujets hebdomadaires seront envoyés à Paris, par le premier avion. « Les films seront jugés pour leur originalité, la qualité des images... Nous serons de même tenus à entretenir la voiture, à respecter les règles de la circulation et les heures de conduite, restreintes dans certains pays... Un tachigraphe installé dans chaque véhicule fera office de contrôle. Les responsables sanctionneront tout manquement, retard ou irrégularité. »

L'équipage demeurant durant trois semaines consécutives à la dernière place du classement sera automatiquement remplacé par l'équipe de réserve, constituée par sa télévision. » Pour la Suisse, Nathalie Bonifay, de la Chaux-de-Fonds et Pierre Kräenbühl, de Nyon restent sur la sellette. »

Equilibre physique, psychologique et imagination

« J'étais fort surpris de voir ma candidature retenue. La Suisse romande seule comptait déjà trois cents inscriptions. »

Alexandre Bochatay, concurrent au départ, a obtenu une maturité scientifique au collège de Sion et a suivi - dans un but journalistique - une école de photographie à Lausanne.

De nombreuses présélections, présentation de dossiers, de sujets tournés sur des bases imposées, entretiens, ont permis à chaque télévision de désigner quatre jeunes, en fonction des critères de santé, d'équilibre psychologique, du sens de l'image et d'imagination.

Fatigué, stressé, le candidat valaisan vient de suivre, en compagnie des autres coureurs, un stage de trois semaines à Paris où il a été entraîné au Centre de formation de la prévention routière sur l'autodrome de Monthléry.

Un programme intensif a permis aux équipes sélectionnées de se familiariser avec les différentes exigences du voyage. Connaissance des véhicules, des matériels image et son, dépannage de première urgence, cours de secourisme, étude des itinéraires, prises de vue...

Le Grand Raid: un programme de télévision

Les images des candidats ne seront pas les seules à constituer des émissions. Durant la semaine, l'équipe de production, composée par Didier Regnier (rédacteur en chef) et Benoît Jacques (caméraman) - qui se déplacent eux aussi en voiture - réaliseront un sujet de 8 minutes antenne qui illustrera le récit de l'étape. De plus, l'émission sera présentée à Paris, par Noël Mamère sur un plateau où les dix jurés pourront dialoguer en duplex avec les candidats pour porter des appréciations et noter leurs sujets.

Le programme sera diffusé sur les 5 télévisions. A dater du 9 novembre, les supporters d'Alexandre Bochatay et d'Alain Margot pourront suivre leur folle et passionnante aventure, tous les dimanches, dès 20 heures à la Télévision Suisse romande.